

Nel mirino soprattutto l'unione Terre di pianura

Il Pdl contro le «spese inutili degli enti inutili»

■ Se l'associazione intercomunale Terra di Pianura «spende ben 315.274 euro all'anno quasi esclusivamente per il proprio mantenimento», la Provincia di Bologna faccia chiarezza sui bilanci di questi organismi e su quali risorse vi dedica Palazzo Malvezzi. Lo chiedono con un'interpellanza i consiglieri provinciali Luca Finotti, Giuseppe Sabbioni (Fi), Sergio Guidotti e Marco Mainardi (An). Mentre la presidente Draghetti decreta la morte «fisica» della Provincia, «dopo che la sua pessima gestione - scrivono i quattro consiglieri - ne ha anticipato la morte politica», occorre «una riflessione circa i costi di tutti quegli organismi non necessari che sono stati creati con l'unico scopo di esercitare funzioni provinciali moltiplicando solo poltrone e spese».

Popolazione allarmata per via di «comunicazioni imprecise e superficiali»

Il Prc: «La Turbogas di Lama è un'ipotesi i problemi occupazionali sono una certezza»

■ **MARZABOTTO.** Le polemiche rinfocolatesi in questi giorni e le proteste provenienti dai cittadini della zona di Marzabotto sulla questione della ipotizzata costruzione di una centrale a Turbogas nell'area della ex Cartiera Burgo di Lama di Reno sono state provocate - secondo Dante Franchi del gruppo consiliare Prc del Comune di Marzabotto e Lorenzo Grandi del gruppo consiliare Prc della Provincia - «da comunicazioni imprecise e superficiali, rilasciate dagli assessori regionali e provinciali alle attività produttive, Campagnoli e Rebaudengo, nel momento in cui davano conto dell'accordo relativo alla mobilità per i 27 lavoratori tuttora non ricollocati».

Mazza (Sd) rilancia la cintura ferroviaria bolognese

Sulle polemiche tra Alta velocità e lavori che hanno accompagnato il quarto anniversario del disastro ferroviario di Crevalcore, il capogruppo di Sd in Regione, Ugo Mazza, rilancia l'ipotesi di «un intervento rapido ed economico: l'utilizzo della cintura ferroviaria» di Bologna. Per Mazza oggi la cintura è «sottoutilizzata» solo per le merci mentre, facilmente modificata, «potrebbe migliorare il trasporto passeggeri, come col legamento regolare per facilitare l'accesso alla Fiera» e «per far transitare i treni che non si fermano a Bologna». «La scelta di Trenitalia - prosegue - di favorire i treni Alta velocità penalizza il trasporto regionale e locale». Per questo ricorda «un progetto del Comune di Bologna: il quadruplicamento della linea Milano-Roma e la realizzazione del Servizio ferroviario metropolitano sulle tratte così alleggerite».

(DANAMI 3-1-03)